



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0210.32026.KC  
Warszawa, 02 lipca 2026

**Szanowna Pani**

**Katarzyna Bis-Płaza**

**Sekretarz Komitetu do spraw Cyfryzacji**

*Szanowna Pani Sekretarz,*

stosownie do postanowień § 53 uchwały nr 190 Rady Ministrów<sup>1)</sup> i uchwały nr 86 Rady Ministrów<sup>2)</sup>, w załączeniu przekazuję projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95) wraz z uzasadnieniem i oceną skutków regulacji, zwracając się z uprzejmą prośbą **o jego rozpatrzenie przez Komitet do spraw Cyfryzacji.**

Zasadniczym celem projektowanych zmian ustawowych jest uregulowanie na poziomie ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) zasad dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce pojazdów sprowadzanych z Unii Europejskiej (UE) oraz spoza UE w kontekście regulacji wynikających z prawa UE w obszarze homologacji.

Jednym z istotnych elementów projektu jest również uregulowanie zasad udostępniania wystawionych w postaci elektronicznej świadectw zgodności wydawanych dla nowych pojazdów objętych unijnymi świadectwami homologacji typu pojazdu, w tym wydawanych przez Dyrektora TDT, celem zapewnienia wspólnej w ramach UE i bezpiecznej wymiany informacji o homologowanych pojazdach na potrzeby ich rejestracji. Zgodnie z projektem UC95 baza świadectw zgodności przekazywanych przez producentów pojazdów w postaci elektronicznej będzie prowadzona w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, o której mowa w art. 80a ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W konsekwencji tego świadectwa zgodności w postaci elektronicznej będą gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów, na potrzeby komunikacji i wymiany informacji pomiędzy państwami członkowskimi UE w ramach systemu EUCARIS.

Projekt ustawy UC95 był przedmiotem konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych oraz został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji. W dniu 27 kwietnia 2026 r. odbyła się konferencja uzgodnieniowa w ramach uzgodnień międzyresortowych, a w dniu 29 kwietnia 2026 r. konferencja uzgodnieniowa w ramach konsultacji publicznych. Dodatkowo po konferencjach prowadzone były uzupełniające

---

<sup>1)</sup> uchwała nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404 i 364).

<sup>2)</sup> uchwała nr 86 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2026 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu Komitetu do spraw Cyfryzacji (M.P. poz. 267).

uzgodnienia projektu z MC, MFiG, w tym również z MRiT, MSWiA, RCL, MSZ, MNiSW, UODO, jak również w zakresie OSR z Departamentem Oceny Skutków Regulacji i Analiz w Kancelarii Prezesa RM.

Przesyłam raport z uzgodnień międzyresortowych, który zawiera odniesienie do ustaleń wypracowanych w ramach konferencji uzgodnieniowej, jak również w wyniku roboczych uzgodnień m.in. z przedstawicielami MC i COI.

Projekt został w dniu 24 czerwca 2026 r. skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, w związku z tym załączenie opinii KWRiST może nastąpić niezwłocznie po jej wydaniu.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Załączniki: projekt UC95, uzasadnienie, OSR, raport z uzgodnień międzyresortowych, tabela zgodności, odwrócona tabelka zgodności.